



	правовой неопределенности и правовых коллизий.	Предоставление Минтрансом России докладов в Комиссию по АОН об изданных разъяснениях, выявленных и устраненных проблемах правоприменения, принятых решениях по внесению изменений в нормативно-правовые акты.			
2	Упрощение процедуры внесения сверхлегких и легких воздушных судов в Государственный реестр.	<p>Перевод статуса воздушных судов из недвижимого в движимое имущество и снятие необходимости государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.</p> <p>Переиздание Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними (приказ Минтранса России от 6 мая 2013 г. № 170) с установлением доступных и быстрых процедур.</p>	<p>Внесение в Правительство Российской Федерации проектов федеральных законов</p> <p>Приказ Росавиации</p>	<p>1 октября 2024 г.</p> <p>в соответствии с планом-графиком</p>	<p>Минтранс России</p> <p>Росавиация</p> <p>Комиссия по АОН и ГЛОНАСС</p>
3	Обеспечение ежеквартальной публикации данных о выполнении полетах легких и сверхлегких воздушных судов.	Учет и публикация данных о налете и количестве полетов легких и сверхлегких воздушных судов.	Доклад в Комиссию по АОН и ГЛОНАСС	15 февраля и 15 июля каждого года	Минтранс России Росавиация
4	Внесение изменений в законодательство Российской Федерации, позволяющих использовать землю сельскохозяйственного назначения в качестве посадочных площадок.	Подготовка доклада в Правительство Российской Федерации с проектом соответствующего поручения Минсельхозу России о рассмотрении вопроса по корректировке классификатора видов разрешенного использования земельных участков и связанных нормативных правовых актов.	Доклад в Комиссию по АОН и ГЛОНАСС	1 ноября 2023 г. и 1 марта 2024 г.	Минтранс России

Летная эксплуатация						
5	<p>Реализация SARPs (стандартов и рекомендаций практики) в части упрощения формальностей в части автоматического придания силы свидетельствам пилотов и медицинским заключениям, выданным в иностранных государствах-членах ИКАО, для полетов в целях, установленных для частных пилотов (пилотов-любителей), допущенных к полетам на легких и сверхлегких воздушных судах и повышение привлекательности российской юрисдикции для регистрации воздушных судов и получения свидетельств авиационного персонала (антисанкционная мера).</p>	<p>Внесение изменений в воздушное законодательство, позволяющих без дополнительных формальностей признавать свидетельства и медицинские заключения, выданные иностранными государствами-членами ИКАО, включая спортивные мероприятия и подготовку к ним.</p> <p>Внесение изменений в воздушное законодательство, устанавливающих порядок конвертации (выдачи российского свидетельства) авиационного персонала на основании наличия свидетельства и медицинского заключения, выданных иностранными государствами-членами ИКАО.</p>	<p>Внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона</p> <p>Внесение в Правительство Российской Федерации проекта постановления «О внесении изменений в правила, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193»</p>	<p>1 сентября 2024 г.</p> <p>в соответствии с планом-графиком</p>	<p>Минтранс России Росавиация</p>	
6	<p>Совершенствование требований к эксплуатантам авиационных работ в части, касающейся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определения перечня авиационных работ, для выполнения которых необходимо получение сертификата эксплуатанта, сократив их количество в соответствии с лучшими</li> </ul>	<p>Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица,</p>	<p>Приказ Минтранса России о внесении изменений в Правила, утвержденные приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494</p>	<p>1 сентября 2024 г.</p>	<p>Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС</p>	

	<p>практиками регулирования в зарубежных странах с массовым выполнением авиационных работ;</p> <p>- исключения проведения не связанных с выдачей сертификата эксплуатанта плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту (проверок), противоречащих Федеральному закону от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ;</p> <p>– определения исчерпывающего перечня документов, предоставление которых необходимо для выдачи сертификата;</p> <p>– устранения необходимости получения квалификационных отметок, дающих право эксплуатации заявленных воздушных судов для выполнения конкретных видов авиационных работ;</p> <p>– возврата обязанности эксплуатанта обеспечивать подготовку членов экипажей воздушных судов;</p> <p>– отмены введенной выездной проверки эксплуатанта при выдаче сертификата.</p>	<p>индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (утверждены приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494).</p>		
7	<p>Законодательное регулирование ведения оплачиваемых видов авиационной деятельности,</p>	<p>Проведение совещания с участием представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, Генеральной прокуратуры</p>	<p>Закрепленная протоколом позиция</p>	<p>1 ноября 2023 г.</p> <p>Минтранс России Росавиация</p>

	не включенных в список «определенных авиационных работ» и не относящихся к коммерческим перевозкам, без сертификата эксплуатанта.	Российской Федерации и Комиссии по АОН и ГЛОНАСС.		Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
8	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления коммерческих воздушных перевозок с использованием легких и сверхлегких воздушных судов.	Внесение изменений в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 (рассмотрение возможности издания отдельных правил), в части утверждения обязательных требований, не превышающих требования PART 135 CFR USA.	Приказ Минтранса России	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
<b>Сертификация авиационной техники</b>				
9	Совершенствование порядка сертификации разработчиков и производителей сверхлегких и легких воздушных судов.	Проработка возможности исключения деятельности по разработке, производству и испытанию легких и сверхлегких воздушных судов из перечня сертифицируемых видов деятельности.	Внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона	Минтранс России Росавиация
10	Совершенствование порядка получения сертификата типа на легкое и сверхлегкое воздушное судно, его двигатель и воздушный винт.	Внесение изменения в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом от 17 июня 2019 г. № 184, в части обеспечения возможности проведения сертификации легкого воздушного судна без привлечения центров сертификации и испытательных лабораторий.  Внедрение порядка выдачи сертификата типа на сверхлегкое воздушное судно на основе рассмотрения декларации лица, разработавшего воздушное судно.	Приказ Минтранса России о внесении изменений в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом от 17 июня 2019 г. № 184	Минтранс России Росавиация

<b>Допуск к эксплуатации</b>				
11	Совершение порядка выдачи сертификата летной годности в части бессрочного (при условии надлежащего ПЛГ) действия СЛГ при условии проведения ежегодных проверок специалистами по техническому обслуживанию, имеющими соответствующие свидетельства.	Применение порядка выдачи сертификата летной годности экипажу воздушного судна, имеющему типовой сертификат соответствия нормам летной годности исключительно на основании выданного производителем сертификата соответствия.  Разработка положений, устанавливающих порядок, по которому Росавиация обязана выдавать сертификат летной годности легкого, сверхлегкого воздушного судна (определенной категории и вида использования), не имеющего сертификата типа, и зарегистрированного в реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, исключительно на основании акта обследования и акта облета уполномоченными экспертом и летчиком на соответствие заявленным характеристикам.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273	1 сентября 2024 г.  Минтранс России Росавиация
12	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления технического обслуживания и ремонта сверхлегких и легких воздушных судов.	Издание официальных разъяснений в целях устранения двоякого толкования нормы, разрешающей специалисту по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов выполнять техническое обслуживание на воздушных судах независимо от способа допуска их к эксплуатации.	Издание и размещение на сайте Минтранса России официальных разъяснений	1 декабря 2023 г.  Минтранс России
<b>Авиационный персонал</b>				
13	Устранение административных барьеров, ограничивающих развитие существующих и появление новых авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку пилотов, выполняющих полеты на легких и сверхлегких	Урегулирование правовой коллизии требования об обязательном наличии на борту свидетельства члена экипажа воздушного судна при выполнении полета лицами, не имеющими свидетельства, выполняющих самостоятельные полеты в рамках подготовки на частного пилота.	Внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона	1 сентября 2024 г.  Минтранс России Росавиация
			Приказ Росавиации	

	воздушных судах, пилотов планера и свободного аэростата.	Издание административного регламента Росавиации, учитывающего положения о возможности подачи заявления на получение сертификата авиационного учебного центра в МГУ Росавиации.	об издании административного регламента	1 сентября 2024 г.	
		Публикация на сайте Росавиации в систематизированном виде всех утвержденных программ подготовки.	Публикация программ подготовки на сайте Росавиации	1 декабря 2023 г.	
14	Стимулирование роста числа пилотов, эксплуатирующих легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда.	Подготовка согласованных предложений по реализации стандартов ИКАО и воздушного законодательства Российской Федерации в части выдачи свидетельств коммерческого пилота обладателям свидетельства частного пилота, имеющим налет 200 часов и соответствующим требованиям, содержащимся в приложении 1 к Конвенции о международной гражданской авиации.	Доклад в Комиссию по АОН и ГЛОНАСС	1 февраля 2024 г.	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
15	Обеспечение индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором.	Внесение изменений, направленных на реализацию предусмотренной статьей 54 Воздушного кодекса Российской Федерации индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов планера, сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором в индивидуальном порядке без сертификации авиационного учебного центра.	Внесение в Правительство Российской Федерации проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в правила, утвержденные постановлением правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС

